

ESSAYER PAR

VACATION
AUTOMOBILE
ET TOURISTIQUE

ERRIBA
MANHATTAN



DISTRIBUTION EXCLUSIVE FRANCE:

SOCANOR : Place de l'Église, 76220 Neufmarché

Tél. : 35 90 10 30.

Exposition-vente du mardi au samedi : de 9 h à 12 h
et de 14 h à 18 h - le lundi : de 14 h 30 à 17 h 30.

Livraison et Service après-vente du mardi au samedi :
de 9 h à 12 h et de 14 h à 19 h.

Fermeture dimanche, lundi matin et jours fériés.

ERIBA MANHATTAN

Une vraie voyageuse

Décidément, Eriba nous surprendra tous les jours. Après avoir créé il y a plus d'un quart de siècle, des caravanes qui, aujourd'hui encore, comptent parmi les seules véritablement aérodynamiques du marché, Eriba lance la Manhattan, tous les jours aussi bonne routière, mais en plus totalement autonome.

Les Eriba profilées cumulent plusieurs facteurs pour améliorer l'aérodynamisme. D'abord, un toit relevable pour diminuer la hauteur sur route (2,20 m pour la Manhattan alors que la majorité des caravanes classiques culminent à 2,45 m) ; une façade avant en étrave pour favoriser la pénétration dans l'air ; des angles arrondis pour limiter les turbulences. Toutes ces caractéristiques, autorisées par l'utilisation d'une armature métallique, en outre totalement indéformable, aboutissent à un résultat indiscutable : les Eriba affichent une tenue de route irréprochable en toutes circonstances et n'entraînent qu'une faible surconsommation.

• **TENUE DE ROUTE** : pas de surprise, elle est exceptionnelle. Nous avons attelé la Manhattan à un break Renault Nevada GTX doté d'un moteur essence de 1 995 cm³ qui développe 120 ch DIN et un couple maxi de 17,1 mkg à 4 500 tr/mn (poids remarquable de 1 070 kg pour un poids à vide de 1 135 kg). Avec la Manhattan, peu chargée il

est vrai, on roule non seulement en toute sécurité à 110-120 km/h, mais encore on aborde les courbes, sans lever le pied, sur le cinquième rapport avec l'impression de vraiment coller à la route. Même sentiment de sécurité en descente alors qu'avec un attelage traditionnel, il vaut mieux se montrer circonspect !

• **AMÉNAGEMENT** : la Manhattan est une très classique européenne, un aménagement qui a fait ses preuves auprès des caravanners voyageurs. L'arrière comprend une grande dinette où quatre convives peuvent prendre place à l'aise. Une seconde dinette de dimensions plus modestes occupe l'avant. Les « services » (beau bloc cuisine côté porte, vaste pendule et superbe compartiment toilette sur lequel nous revêtons, en vis-à-vis), laissent un bon couloir central, restent accessibles en permanence et séparent efficacement les deux zones de sommeil. Leur position centrale, à cheval sur l'essieu permet, en outre, un excellent équilibrage des charges.

• **EQUIPEMENT** : c'est, bien sûr, le point fort et l'originalité de la Manhattan qui n'a rien à envier à un camping-car puisque, d'origine, elle dispose d'un réservoir d'eau de 45 l et d'un réservoir de 90 l pour les eaux usées (celui des camping-cars de la marque). Un boiler à gaz Truma – ce qui se fait de mieux en matière de chauffage pour véhicules de loisirs – assure la production d'eau chaude à la douche et à la cuisine. Un chauffage à gaz avec installation d'air pulsé, un réfrigérateur (Electrolux RM270 de 66 l, dont compartiment freezer de 5 l), un WC chimique complet et un ensemble de services auxquels peuvent s'ajouter, en option, un store à enrouleur monté à demeure (2 800 F), un porte-bicyclettes arrière (1 550 F) et une roue de secours avec son support (1 250 F).

OSCAR POUR LA MANHATTAN

L'Association des Journalistes de Plein Air a décerné un oscar à la Manhattan. Autres lauréats 1986, les stations vertes de vacances et la Fédération Française de la Randonnée pédestre pour son nouveau topo guide tout en couleurs sur le tour du Mont-Blanc.

UN BON POINT POUR

• **La décoration**, sobre et de bon goût, parois et plafond de toile beige façon carrossier, mobilier imitation teck, coussins housés de drap beige so brement rehaussé de rayures en accord avec les doubles rideaux orange.

• **Les finitions** irréprochables et la quincaillerie de qualité conçue pour un usage intensif ; ainsi, les portes de placard de pavillon avec cliquet d'arrêt qui ne risquent pas de s'ouvrir en roulant.

CARTE D'IDENTITÉ

- **Marque** : Eriba
- **Modèle** : Manhattan
- **Dimensions hors tout** : 5,51 x 2,00 x 2,20 m
- **Longueur caisse** : 4,40 m
- **Poids à vide** : 780 kg
- **P.T.A.C.** : 1 000 kg
- **Nombre de places** : 4
- **Prix** : 61 000 F clés en main livraison à Neufmarché (76).

• **La construction**, d'une solidité à toute épreuve, armature en acier étre avec peinture antirouille et vernis de protection, noyée dans des plaques de 20 + 3 mm de styropore sur laquelle viennent se fixer le revêtement extérieur, le toit en polyester armé de fibre de verre et les meubles.

• **La ventilation**, procurée par le toit télescopique assisté par vétrins, dont les parois latérales étanches sont dotées d'ouvertures réglables par fermetures à glissière et pourvues de moustiquaires.

• **Les lits** vite mis en place grâce à un système de banquettes coulissantes qui se rejoignent sans faire appel aux tables qui trouvent place, pour la nuit, contre le bloc cuisine avec même une patte d'accrochage.

• **Le bloc cuisine**, bien compris, avec son réchaud deux feux, son évier de bonnes dimensions, sa largeur supérieure à la moyenne qui laisse à l'arrière, un espace de 14 cm sur toute la longueur, son couvercle formant plan de travail (emplétant toutétois sur la dinette), sa bâte ouvrante de bonnes dimensions (66 x 28 cm) et son volume de rangement satisfaisant. Sans ou-



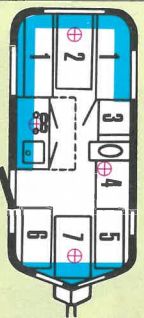




n'oblige d'y entreposer des objets d'un usage fréquent.

- **L'absence d'éclairage extérieur** d'origine.

CONCLUSION

Une excellente routière à vocation itinérante, pourvue d'un excellent confort et de l'autonomie d'un camping-car.



- 1 - Banquettes (137 x 45,5 cm) à tirette formant un lit (137 x 188 cm).
 - 2 - Table (118,5 x 57 cm).
 - 3 - Penderie (L 64 x P 54 x h 110/85 cm - sous triangle), étagère supérieure (L 64 x P 43,5 x h 18 à 5 cm - en arrondi). Miroirs intérieur et extérieur.
 - 4 - Toilette (98 x 72 cm) avec lavabo relevable, bac à douche, WC chimique, quatre étagères latérales à rebord.
 - 5 - Banquette (119/99 x 47 cm).
 - 6 - Banquette (124/104 x 47 cm). Les banquettes à tirette forment un lit de (124/99 x 188 cm).
 - 7 - Table (88,5 x 57 cm), prolongée par une tablette (90 x 17 cm au plus large).
 - 8 - Bloc cuisine (100 x 56 x 88 cm) avec évier, réchaud deux feux, réfrigérateur RM 270 Electrolux 66 l, placard avec porte-belle plastique dans contre-porte, tiroir avec casier à couverts et couvercle formant plan de travail (41,5 x 33,5 cm).
-  Placards de pavillon.
 Points d'éclairage.



- **Le rail** placé à l'extérieur de la carrosserie pour servir de support à la table de dinette, une particularité unique mais qu'on retrouve sur toutes les Eriba.
- **UN MAUVAIS POINT POUR**
 - **Les dimensions** un peu réduites de la dinette avant dont la largeur va de 104 à 124 cm, en raison de la forme en étrave.
 - **L'emplacement du WC** chimique dont l'utilisation, compte tenu du bac à douche en creux, apparait quelque peu acrobatique.
 - **L'accès au coffre arrière** compliqué par un coussin sur soubassement rigide mais, du moins, existe-t-il et rien



LES AUTRES MODELES DE LA GAMME

POUR DEUX

Puck : la plus discrète et la plus maniable. Une vedette qui n'a même pas besoin de carte grise. Dimensions : 2,95 x 1,65 x 1,97 m. P.V. 400 kg. P.T.A.C. 500 kg.

Duo : un peu plus spacieuse mais avec davantage de rangements et un réfrigérateur plus grand. Dimensions : 3,40 x 2,00 x 2,17 m. P.V. 550 kg. P.T.A.C. 690 kg.

Pan M : pour les inconditionnels du cabinet de toilette. Dimensions et poids idem Duo.

POUR TROIS

Familia : dans le même volume que la Duo et la Pan mais avec une petite dinette en bout pour coucher un troisième passager.

Triton BST : cinquante centimètres supplémentaires permettent de prévoir en plus un placard-toilette à portes déplaçables et une belle lingère. Dimensions : 3,92 x 2,00 x 2,17 m. P.V. 655 kg. P.T.A.C. 780 kg.

POUR QUATRE

Triton O : priorité au couchage. On dort confortablement à quatre et même cinq (couchette superposée en option) mais on se passe de toilette. Caractéristiques idem BST.

Troll M : identique à la Triton BST mais avec une seconde dinette double. Dimensions : 4,40 x 2,00 x 2,20 m. P.V. 765 kg. P.T.A.C. 900 kg.

PARSEZ L'ACTION!

Ca bouge dans l'automobile. Chaque mois, les journalistes-essayeurs de L'ACTION AUTOMOBILE vous dévoilent tout sur les nouveaux modèles, en détail et sans complaisance. A l'heure où toutes les voitures ont un air de famille, il est capital de bien comparer: carrosserie, moteur, performances, comportement routier, confort, consommation, entretien... Les essais comparatifs vous permettent de juger en toute objectivité. L'ACTION AUTOMOBILE, c'est aussi une mine d'idées originales de week-ends et de vacances, en France comme à l'étranger, des itinéraires de charme, le plein de bonnes adresses... Et découvrez chaque mois dans la rubrique "Véhicule de loisir" de L'ACTION AUTOMOBILE, les nouveautés, camping-cars et caravanes, testés pour vous. Chaque mois, passez à l'action! Lisez L'ACTION AUTOMOBILE.



L'ACTION AUTOMOBILE ET TOURISTIQUE

N°1 DE LA PRESSE AUTO